

DIN EN 4178

DIN

ICS 49.030.20

**Luft- und Raumfahrt –
Flachkopfschrauben mit Sechs-Bogenzahn, mit mittlerer Gewindelänge,
aus Titanlegierung, anodisiert, MoS₂-geschmiert –
1 100 MPa (bei Raumtemperatur)/315 °C;
Deutsche und Englische Fassung EN 4178:2009**

Aerospace series –

Screws, pan head, six lobe recess, coarse tolerance normal shank, medium length thread, in titanium alloy, anodized, MoS₂ lubricated –

1 100 MPa (at ambient temperature)/315 °C;

German and English version EN 4178:2009

Série aéronautique –

Vis à tête cylindrique, à empreinte six lobes, tige normale à tolérance large, filetage moyen, en alliage de titane, anodisées, lubrifiées MoS₂ –

1 100 MPa (à température ambiante)/315 °C;

Version allemande et anglaise EN 4178:2009

Gesamtumfang 18 Seiten

Nationales Vorwort

Der Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie Normung (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Die vorliegende Norm EN 4178:2009 wurde von ASD-STAN, Fachbereich Mechanik, unter Mitwirkung deutscher Experten des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 131-03-01 AA „Verbindungselemente“ im DIN Normenausschuss Luft- und Raumfahrt.

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

ICS 49.030.10

Deutsche Fassung

Luft- und Raumfahrt —
Flachkopfschrauben mit Sechs-Bogenzahn,
mit mittlerer Gewindelänge, aus Titanlegierung,
anodisiert, MoS₂-geschmiert —
1 100 MPa (bei Raumtemperatur)/315 °C

Aerospace series —
Screws, pan head, six lobe recess,
coarse tolerance normal shank, medium length thread,
in titanium alloy, anodized, MoS₂ lubricated —
1 100 MPa (at ambient temperature)/315 °C

Série aéronautique —
Vis à tête cylindrique, à empreinte six lobes,
tige normale à tolérance large, filetage moyen,
en alliage de titane, anodisées, lubrifiées MoS₂ —
1 100 MPa (à température ambiante)/315 °C

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 17. September 2009 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel